

о проведении рабоче-научной экспедиции 1976 года.

В планы и задачи этой экспедиции входил совместный поиск и обследование подводных препятствий в районе судовых путей от м. Будяки и до Григорьевского порта. Это вызвано тем, что в последние годы в этом районе начали курсировать суда большого тоннажа и для обеспечения безопасного плавания нужно уточнить данные расположения подводных препятствий и глубину под ними, а также по возможности классифицировать эти препятствия путем их осмотра водолазами.

Экспедиция эта оказалась очень трудоёмкой, особенно на первом своем этапе, т.е. подготовка к выходу в море.

Основной состав должен был выйти работать на т/х "А.Елкин" и все работы в основном велись в этом направлении.

Параллельно заканчивалась модернизация катера "Риф", который со своей командой должен был прийти позже в район работ и привезти съемочную группу т/в, которая делает фильм о клубе "Садко".

Экспедиция была планирована с 10 августа, но по ряду причин, а именно по неподготовленности основного судна к выходу, была начата позже. До выхода в море оставалось выпелнить работы по компрессору, кемингсу люка тралового помещения, переоборудованию камбуза, установки трапа, цистерны пресной воды и всей системы питьевого водоснабжения, ну а после всего еще и покраска корпуса с набивкой номеров.

Эти работы были завершены 16.08. и 17.08. "А.Елкин" вышел.

На "Рифе" в это время работы продолжались с удвоенной энергией.

В тот же вечер по ряду причин, не предусмотренных ранее "А.Елкин" возвращается в свой порт.

Принято решение быстро перегружаться на катера "Риф" и "Дельфин-2" Правда, первый к этому времени еще не совсем готов. Состав экспедиции распределяется на два катера, переписываются судовые роли, команды "Рифа", "Дельфина-2" заканчивают подготовки к выходу.

18.0.с.г. решаем выходить.

"Риф", имея большую скорость хода идет на бункеровку пресной водой, а

"Дельфин-2" к пограничникам для оформления судовых документов на переход для двух судов.

В 13 часов "Дельфин-2" отшвартовался у мостика возле п/заставы и начал поджидать второй катер, который еще не пришел.

Преждев около двух часов я еду в яхт-клуб узнать причину.

Оказывается на "Рифе" вышел из строя реверс-редуктор, а запчасти находятся на /"Дельфине-2"

Принимается решение "Риф" срочно ремонтирует реверс и догоняет нас в Очакове.

По приходу "Дельфина" в Очаковский порт уже находились члены команды "Рифа" Н. Горлов и Л. Торговицкий, от которых мы узнали, что необходимо менять редуктор, так как он ремонту не подлежит. По предварительным данным можно достать в рыбколхозе с. Васильевка. С трудом берем отход на Васильевку, так как это отклонение от курса и в 10 часов идем на Васильевку. Редуктор удалось взять и привезти в г. Очаков. В 18 часов погрузили его на "Чемету, идущую в Николаев. Поскольку реверс получен, установка его займет где-то пол дня, а времени остается мало, решаем идти дальше на Ильичевск с тем расчетом, что "Риф" успеет догнать нас по дороге или в Ильичевске.

20.8. с.г. в 7 часов уходим на Одессу. Штабтовались на спасательной станции Ланжерона в 14 часов и поскольку телефона гидрографии у нас, т.е. на "Дельфине" не было никто из команды не знал, где эта контора находится, пришлось в течение часа звонить по справочным и все таки мы связались и узнали дальнейший план действий. После этого идем в Ильичевск. По дороге встретили ЦСН-61, на котором находился прораб гидрографии тов. А. Дрейзик. Пересаживаем его на борт и идем на базу г/графии в порту Ильичевск. В тот же день вечером обсудили примерный план действий на экспедицию.

До прихода "Рифа" поскольку там находился компрессор, решаем идти на обследование двух препятствий в район Б. Фонта, которые находятся на Малой глубине 3-5 м.

21.8. с.г. с утра судно гидрографии ставит буи на месте препятствий и мы пошли их смотреть. Оказалось, что это каменные банки, состоящие из ракушечника. Самые крупные куски достигают в размере метр и больше.

По всей видимости это выход слоя известковой породы, так как они расположены примерно параллельно береговой линии.

Под воду ходили В. Крамов, В. Енин и Дрейзик.

Вечером после окончания ушли на стоянку в порт. На следующий день с утра была дымка и получили штормовое предупреждение,

поэтому вспомогательные суда п/службы не были выпущены в море. Со второй половины дня ветер усилился. 23.08. погода такая же. Стояли у стенки. Команда отпущена на берег. Вечером пришел "Риф"

Команда его стойко перенесла все неурядицы, вынудившие на неё за последние три дня и в шторм все та-ки пришла к месту проведения работ.

24.08. в 9 часов уходим двумя судами работать на рейд юго-восточнее порта Ильичевск.

В этот день было обследовано затонувшее судно на глубине 12 м. Судно находится в очень развороченном и разбросанном виде. Можно различить куски борта с набором, отметки палубы, которые лежат тут же и почти засыпаны грунтом.

Виднеются остатки двух паровых котлов и кусок кормовой части. Из вооружения не было найдено ничего. На грунте в районе судна и на самых развалинах много встречается рассыпанных "макарон" артпороха. Все "железяки" сильно обросшие мидией.

После промеров оказалось, что глубина над верхней точкой составляет 7 м., длина судна 50-60 м ширина 10-12 м. Причислить судно к какому-либо классу так и не смогли.

При снятии с якоря был поднят кусок буксирного троса д. 25-30 мм, который зацепился огопом за лапу якоря "Дельфин".

Когда вернулись в Ильичевск, то там уже ждали М. Ковалев и группа из п/в, которая занимается с"емками фильма о клубе.

25.08. выходим на одесскую банку для обследования погибшего судна. В этом районе много работы, но для нас пока важны две посудины это "Сулина" и "Брянск"

Целый день работаем на "Сулине" полным составом, правда больше чем половину дня пошло на то, чтобы точно определить место. Да еще "киношники" изрядно мешали проведению спусков.

По сценарию фильма надо снять памятник морякам "Фрунзе" на Тендровской носе и момент под"ема водолазами "реликвий"

Поэтому "Дельфин" уходит с утра на Тендру с ~~жидкой~~ теле-видением, а "Риф" остается продолжать работы на Одесской банке.

После прихода "Дельфина" на "Фрунзе" произвели с"емки для титров и записали ревуны, стоящий возле судна.

Подводные с"емки не получились, так как к/камера была намочена в воде. С обеда ушли в район Тендровского маяка для с"емок на памятнике. После окончания решили вночь идти на Очаков, что высадить там "телеков". Утром вышли на Одессу. На переходе встретили "Риф" оказалось у них вышел из строя компрессор и они шли в район Григорьевского порта с надеждой достать их на судах.

28.08. решили идти в Николаев.

Так как воздух был на исходе, компрессор на ходу исправить не смогли и объектов, отмеченных буями не было. В дополнение ко всему начало портиться погода. Переход Одесса-Николаев прошел нормально.

Так закончилась первая стадия совместных работ клуба с г/графией. На будущее нужны, даже необходимы, выходы на работу по обследованию объектов гидрографической службы. Пршедшая экспедиция показала еще раз наши слабые и сильные стороны.

Плохую службу сослужила то, что экспедиция практически была разделена на два коллектива в связи с переходом на два судна, с разными ходовыми показателями и состоянием мат. части и из-за этого коллектив не смог полноценно работать. Оставляет желать лучшего и организация проведения работ, все по той же причине разобщенности коллектива.

Но несмотря на все эти досадные вещи, коллектив экспедиции остался стойким в преодолении всех трудностей, которые выпали в проведении, а особенно в подготовке похода.

В период подготовки к походу была выполнена огромная работа, которую в обычных условиях пришлось бы делать не один месяц. Желание уйти быстрее в море было таким сильным, что люди не считались ни с чем для быстрого завершения работы.

Команда "Рифа" особенно потрудились при вводе своего катера в строй, проявив при этом завидную работоспособность.

На "А.Елкинѳ" ребята тоже очень много сделали работы, хоть и не удалось выйти на нем в этот раз, но ведь сделанное никуда не денется и в будущем будет легче.

Из всего этого много потрудившегося коллектива следует отметить таких отличных товарищей как Н.Горлов, который особенно много отдал труда для экспедиции с лучшей стороны показала себя и боцманская тройка-Гладченко, Голдун, юнга Кириченко, с них нужно брать пример.